



Leitziele
L 1, L 2

Entwicklungsziele
E 1.1, E 2.1, E 2.2

Schlüsselmaßnahme SM_01

Zentralisierung Parkraumangebot am Bahnhof

Maßnahmenbeschreibung

Das Bahnhofsumfeld eignet sich aufgrund der Nähe zu verkehrsintensiven Einrichtungen und der Innenstadt optimal als Standort für zentralisiertes Parken. Als Flächen stehen das derzeitige Waldgrundstück zwischen den Eisenbahngleisen und der ehemaligen kath. Kirche, das ehemalige Kirchengrundstück oder der derzeitige Spiel- und Bolzplatz zur Verfügung. Hier kommt es zu einer Mischnutzung zwischen touristische Verkehren, Anwohnerinnen und Anwohnern, sowie Angehörigen der Schule, der Kindertagesstätte, der Veranstaltungshalle und des Sportplatzes. Ein dort entstehender Parkplatz sollte mindestens 100 Parkstände umfassen.



Priorität

Zeit

Kosten